



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 270]
No. 270]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 4, 1986/आषाढ़ 13, 1908
NEW DELHI, FRIDAY, JULY 4, 1986/ASADHA 13, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(जल-भूतल परिवहन विभाग)

नई दिल्ली, 4 जुलाई, 1986

अधिसूचना

का.आ. 400(अ) :—मोटर यान अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा 3 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार नीचे
दस्तावेजों की सूची के अनुसार अधिकतम सुरक्षित लदान भार सहित ट्रैक्टर-ट्रेलर कम्प्लिशन तथा वाहनों के आयामों के पंजीकरण पर अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

1. वाहन का प्रकार

किम्का ट्रेलर सहित फोडन II ट्रैक्टर

2. चैसिस/इंजिन सं.

चैसिस सं. 108702 के.टी. 32604

इंजिन सं. 23162758

3. आयाम :

(क) लदान-सहित स्थिति में कुल आकार

लम्बाई : 20.36 मी.

चोड़ाई : 3.60 मी.

ऊँचाई : 3.28 मी.

(ख) लदान-सहित स्थिति में कुल आकार

लम्बाई : 20.56 मी.

चोड़ाई : 3.60 मी.

ऊँचाई : 4.25 मी.

4. लदान-सहित स्थितियों में कुल भार

प्राथम मूवर
फ्रंट ऐक्सल — 7.4 टन
रियर ऐक्सल — 34.116 टन
ट्रेलर
रियर ऐक्सल — 52 टन
जी. एल. डब्ल्यू.
(कुल लदान भार) — 93.516 टन

5. स्कोपी का नाम—समिलनाहू विद्युत् बोर्ड मंत्रालय।

2. उपर्युक्त छूट निम्नलिखित शर्तों पर ही पड़े है।

(1) अग्निवहन (ट्राजिट) के दौरान उक्त कम्पनियन अथवा उनकी सेमरी को किसी भी प्रकार की क्षति के लिये राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण-कार्य विभाग जिम्मेदार नहीं होगा।

(2) सड़कों एवं सड़क-संरचनाओं की बाहनों के आवागमन से हुई सभी प्रकार की प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष क्षति के लिये कम्पनी जिम्मेदार होगी तथा राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण-कार्य विभाग द्वारा यथा मूल्यांकित सभी क्षतियों के लिये वेतदार होंगे।

(3) उक्त बाहन ट्रैकिंग के सामान्य प्रवाह में कोई रुकावट पैदा करने वाला नहीं जाएगा।

(4) बाहनों की एक्सट्रिमिटीज को स्पष्टतः दशनि के लिये दिन में लाल झंडे तथा रात में लाल बत्ती जैले आवश्यक चेतावनी-सूचक सिगनल उपलब्ध कराये जायेंगे।

(5) इस समय प्रदान की गई अनुमति सिर्फ सड़क के उन्हीं खण्डों अथवा विशिष्ट रूटों पर लागू होगी जो राजमार्गों एवं ग्रामीण निर्माण-कार्य विभाग के अधिकार-क्षेत्रों में आते हैं और रूट पर स्थानीय निवासियों तथा अन्य विभागों के अधिकार-क्षेत्र में आने वाली सड़कों एवं सड़क-संरचनाओं पर बाहन चलने के लिये कम्पनी सम्बन्धित प्राधिकारियों से अनुमति प्राप्त करेगी।

(6) यह अनुमति राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण-कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारियों को आकस्मिक स्थितियों तथा सड़कों एवं सड़क संरचनाओं की दशाओं पर निर्भर करते हुए उक्त बाहनों के आवागमन को धिनियमित करने अथवा रोकने के अधिकार से वंचित नहीं करती।

(7) इन विशेष ट्रिपों के लिये गति-सीमा 16 कि.मी. प्रति घंटे से अधिक नहीं होगी।

(8) ऐसी सड़क-संरचनाओं पर जो कमजोर कठार दी गई हों बाहनों के प्रयास को अनुमति नहीं दी जाएगी। ऐसे मामलों में प्रचालक राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण-कार्य विभाग द्वारा यथा-निर्दिष्ट, मार्गों को मंजू देगा।

(9) यह अनुमति हत आधार पर ही गई है कि पेट्रोलर को उपर्युक्त पैरा 3 में दलाई गये अतिरिक्त अनुमति-प्राप्त भार के अतिरिक्त टैंक सेना होगा।

(10) लम्बाई, चौड़ाई, ऊंचाई ऐक्सल भार तथा जी.एल.एन. में वृद्धि नहीं की जायेगी।

(11) सम्बन्धित प्रमाणित इंजिनियर (राजमार्ग) को पूर्व सूचना की जानी चाहिये तथा बाहन के प्रचालन के पूर्व उनसे क्लियरेंस ली जाये।

[सं. क्र. टा.-11011/1/86-टी.ए.जी.]

बी.आर. चम्पू, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT
(Department of Surface Transport)
New Delhi, the 4th July, 1986
NOTIFICATION

S.O. 400(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accord approval to the registration of following tractor-trailer combination with the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicle mentioned in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Type of vehicle | — Foden II Tractor with KIMCO Trailer. |
| 2. Chassis/Engine No. | — Chassis No. 108702 KT 32604
Engine No. 23162758 |

3. Dimensions

(a) Overall size in unladen condition	— Length	— 20.56 m
	Width	— 3.60 m
	Height	3.28 m
(b) Overall size in laden condition	— Length	— 20.56 m
	Width	3.60 m
	Height	— 4.25 m

4. Overall weight in laden condition

— Prime Mover	
Front axle	— 7.4 tonne
Rear axle	— 34.116 tonne
Trailer	
Rear axle	— 52 tonne
G.L.W.	— 93.516

5. Name of the owner

— Tamil Nadu Electricity Board Madras.

2. The above relaxation is subject to the following conditions :—

- (i) The Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combinations or their contents during the transit.
- (ii) The company shall be responsible for all damages caused to the road and to the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.
- (iii) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (iv) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.
- (v) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads or specified routes lying within the jurisdictions of Highways and Rural Works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route has to be obtained by the company from the concerned authorities.
- (vi) The grant of this permission to vehicles does not prevent the local officers or Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.
- (vii) For such special trips the speed limit shall not exceed 16 Kms./hour.
- (viii) Plying of the vehicles is not permitted on road structures such as those declared weak. In such cases diversions shall be formed by the operator as directed by Highways and Rural Works Department.
- (ix) The permission is granted on condition that the petitioner should pay additional tax also for the higher weight permitted beyond those indicated in para 3 above.
- (x) The length, width, height, maximum axle load and GLW shall not be enhanced.
- (xi) The divisional Engineer's(H) concerned should be informed in advance and his clearance got before moving the vehicle.

[File No. 11011/1/86-TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.

